

Günter Püttner (Hrsg.): **Der regionalisierte Nahverkehr** (1997)

149 S., brosch., 23,50 €, 41,30 sfr, ISBN 3-7890-4794-5

In den öffentlichen Personennahverkehr ist Bewegung gekommen. Er wird vom Publikum mehr als bisher akzeptiert, und er ist durch die »Regionalisierung« im Zuge der Bahnstrukturreform auf neue Grundlagen gestellt worden. Der vorliegende Band bietet in Form von sieben Einzelbeiträgen einen Aufriss der neuen Situation und der durch sie aufgeworfenen Probleme.

Der einleitende Aufsatz von Gerold Ambrosius stellt die Geschichte des öffentlichen Nahverkehrs unter den Leitgesichtspunkten »Wettbewerb« und »Regulierung« dar und kennzeichnet damit die Entwicklungstendenzen. Die Vor- und Nachteile des Einsatzes öffentlicher oder privater Unternehmen werden von Peter Eichhorn und Dorothea Greiling einander gegenübergestellt. Thomas Muthesius und Günter Püttner erläutern die neue Rechtslage insbesondere in Richtung auf Kooperation der Beteiligten und auf die neue Nahverkehrsplanung. Die Rechtsbeziehungen der am Schienenpersonennahverkehr der DB beteiligten Stellen und Unternehmen werden von Rudolf Eiermann untersucht. Abschließend beleuchtet Wilfried Räßple die Probleme des regionalisierten ÖPNV aus der Sicht eines kommunalen Verkehrsunternehmens. Der Band bietet insbesondere der Praxis eine kompetente Hilfestellung.

### **Inhaltsverzeichnis:**

**Gerold Ambrosius:** Zurück zu den Anfängen? die institutionelle Entwicklung des öffentlichen Nahverkehrs bis zum Zweiten Weltkrieg unter der Perspektive der aktuellen Regionalisierung

**Peter Eichhorn / Dorothea Greiling:** Öffentlicher Personennahverkehr durch öffentliche und/oder private Unternehmen

**Thomas Muthesius:** Die gesetzlichen Regelungen für den regionalisierten Nahverkehr: ein Überblick

**Günter Püttner:** Die künftigen Träger des Nahverkehrs, deren Organisation und Kooperation

**Thomas Muthesius:** Das mit der Novelle zum Personenbeförderungsgesetz neu eingeführte Rechtsinstitut des Nahverkehrsplans

**Rudolf Eiermann:** Rechtsbeziehungen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) zwischen Aufgabenträgern, Dienstleistungserbringern und Fahrwegbetreibern

**Wilfried Räßple:** Probleme der regulierten ÖPNV aus der Sicht eines kommunalen Verkehrsunternehmens auf dem Hintergrund gegebener Rahmenbedingungen